

HD 1400E



Description générale

Avec le modèle **HD 1400 E**, Corghi a développé une nouvelle gamme de démonte-pneus de camions et d'engins de terrassement avec des caractéristiques de hautes performances, fiabilité et sécurité qui, unies à l'innovation technologique et qualitative, l'ont porté à être le **premier fabricant mondial** de ce type d'appareil.

Les **solutions techniques** adoptées et la **qualité des matériaux** utilisés sont les atouts de cet appareil en mesure de répondre intégralement aux exigences du marché et doté d'un rapport qualité/prix extrêmement intéressant.

Démonte-pneus de type **semi-automatique**, il est adapté pour monter et démonter des roues de camions, d'autobus, de véhicules agricoles et d'engins de terrassement jusqu'à une largeur maximum de 1 470 mm.

Le nouveau distributeur hydraulique est positionné sur l'appareil pour un encombrement réduit. Son mouvement rotatif spécifique et le positionnement

vertical des électrovalves rendent l'entretien plus rapide et plus facile.

La fonction stand-by adopté sur cette version garantit une importante économie d'énergie et une réduction du niveau de bruit du distributeur.

La rotation du mandrin est commandée par un **moteur frein électrique** pouvant garantir un couple important. Les deux vitesses permettent à l'opérateur de toujours travailler de façon appropriée selon la dimension de la roue.

Le nouveau design des **griffes** permet d'intervenir sur tous les types de jantes, en particulier de bloquer un diamètre de **110 mm** sans se servir d'adaptateurs spécifiques.

Le **mouvement** du bras porte-outils est **synchronisé et opposé** à celui du chariot porte-mandrin pour une plus grande vitesse de travail.

Le bras porte-outils, en fonte sphéroïdale, est doté d'un disque détalonneur en porte-à-faux monté sur des **douilles autolubrifiantes** qui en assurent une

durée et un coulissement optimaux.

La conformation spécifique du disque et sa nouvelle inclinaison ont été spécialement étudiées pour permettre la pénétration parfaite entre le bord de la jante et le talon du pneumatique et le profil extérieur semi-sphérique empêche les endommagements au flanc du pneumatique.

La nouvelle forme allongée de l'outil permet la prise et l'extraction de tout type de talon sans l'endommager.

La rotation des outils est commandée automatiquement.

Le démonte-pneus **HD 1400 E** est disponible avec transmission des commandes par câble ou par radio.

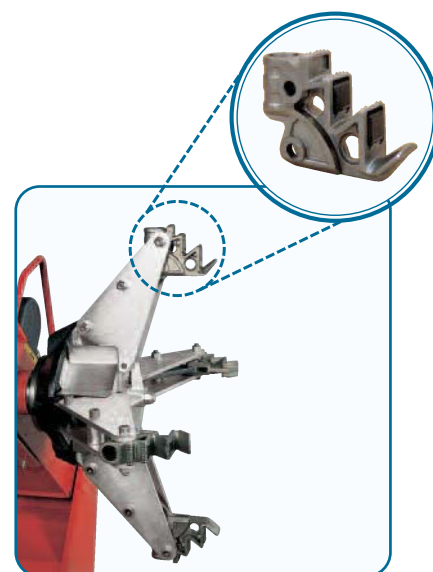
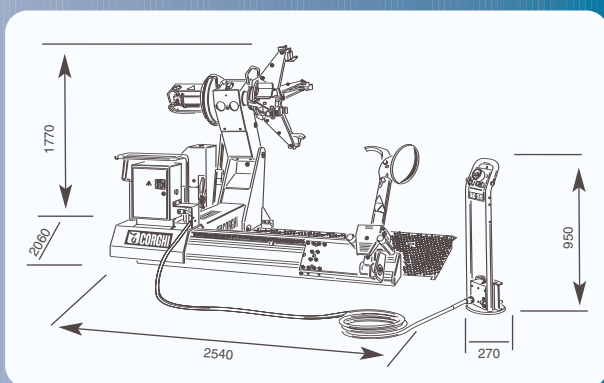
Le nouveau kit radio pouvant être monté sur l'appareil est devenu un accessoire sur demande et est indépendant de l'appareil.

Principales caractéristiques

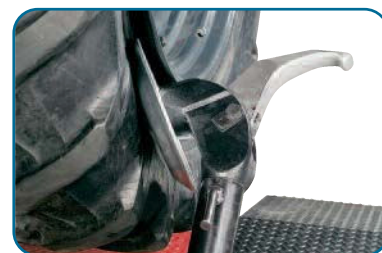
- **Démonte-pneus semi-automatique** pour jantes à creux et pneumatiques tubeless de véhicules utilitaires, de camions et d'autobus et roues à jante cylindrique avec tringle
- Fonctionnement **électro-hydraulique**
- Unité de commande ergonomique et mobile séparée de l'appareil
- **Distributeur hydraulique à bord de l'appareil** pour un encombrement réduit
- Blocage de la roue par **mandrin hydraulique**
- **Rotation du mandrin à deux vitesses** dans chaque sens avec **moteur frein électrique**
- Bras porte-outils en acier trempé
- Bras porte-outil avec **deux positions de blocage**
- **Course synchronisée** du bras porte-outils avec le chariot porte-mandrin
- Positionnement et rotation manuels des outils
- **Disque détalonneur en porte-à-faux monté sur douilles autolubrifiantes**
- Manomètre pour la pression hydraulique
- Kit anneaux de blocage pour jantes en aluminium
- Kit radio indépendant à monter sur demande.

bras porte-outil	typologie de démontage	avec levier
	course axiale	1.045 mm
	vitesse axiale de déplacement	130 mm/s
	vitesse axiale de travail	60 mm/s
	force axiale maximum de détalonnage à l'intérieur	27.100 N
	force axiale maximum de détalonnage à l'extérieur	30.800 N
	course radiale	130 mm
	rotation	manuel
	blocage	manuel
	positions de blocage	2
chariot porte-mandrin	course axiale hydraulique	1.045 mm
	vitesse axiale de déplacement	130 mm/s
	vitesse axiale de travail	60 mm/s
mandrin	système de blocage	mandrin hydraulique
	moteur pour la rotation	1,5/2,2kW
	première vitesse de rotation	3,5 rpm
	deuxième vitesse de rotation	7 rpm
	couple de rotation de la première vitesse	5.300 Nm
	couple de rotation de la seconde vitesse	3.400 Nm
	élément de blocage	4 (griffes)
	capacité de blocage	de 11" à 56"
	positions de blocage	4
	force maximum de blocage	59.200 N
	pression hydraulique maximum	140 bars
	diamètre maxi. du pneumatique	2.500 mm
	largeur maxi. du pneumatique	1.470 mm
	poids maxi. de la roue	1.200 kg
	Ø mini. trou central de la roue	110 mm
hauteur mini. de travail à l'axe mandrin	335 mm	
groupe de puissance	fonction Stand-by	OUI
	fonctionnement	électro-hydraulique
	moteur	3,3/4 kw
	pression hydraulique réglable	de 90 à 140 bars
manipulateur	réservoir à huile	12 l
	transmission des commandes	par câble (par radio sur demande)
	tension électrique	24 V
alimentation	poids	8 kg
	électrique 3ph	230/400 V - 6,5 kW
bruit	niveau au poste de travail	≤ 70 db (a)
poids		1.160 kg

Données techniques



➤ Nouvelle griffe



➤ Détalonnage du pneumatique



➤ Démontage du pneumatique